

Servizio Viabilità

**STRADA PROVINCIALE N. 90 ROVEGRO-CICOGNA - ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DEL VERBANO CUSIO OSSOLA, L'ENTE PARCO NAZIONALE DELLA VAL GRANDE, IL COMUNE DI COSSOGNO E IL COMUNE DI SAN BERNARDINO VERBANO - AI SENSI DELL'ART. 34 D.LGS. 18/08/2000 N. 267 - PER IL COFINANZIAMENTO E L'ESECUZIONE DI INTERVENTI URGENTI ALLA VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO NAZIONALE VAL GRANDE.**

PREMESSO CHE

La S.P. n. 90 ROVEGRO-CICOGNA si diparte dalla S.P. n. 62 SANTINO-ROVEGRO, in Comune di San Bernardino Verbano, dalla piazza della frazione di Rovegro, a quota 350 slm. Tale strada permette, con uno sviluppo di km. 7+516, di arrivare a Cicogna, frazione del comune di Cossogno, unico abitato all'interno del Parco Nazionale della Val Grande, a quota 732 slm, attraverso un tracciato particolarmente tortuoso e a mezza costa. Le caratteristiche geometriche di tale percorso, che si sviluppa con una serie di curve in successione a raggio ridotto, sia per la sezione della strada stessa, che presenta una larghezza media del piano viabile bitumato di ml. 3.00, sia per la presenza della galleria, in località Ponte Casletto, permettono la circolazione al solo traffico leggero. Inoltre il tracciato stradale è attraversato da numerosi impluvi a carattere torrentizio e potenzialmente insidiosi se mal regimentati.

Da alcuni anni questa strada riveste un notevole interesse turistico, soprattutto nel periodo estivo, per le sue esclusive bellezze naturali, gli scorci suggestivi e in particolare perché una volta raggiunto l'abitato di Cicogna - frazione di Cossogno - i visitatori possono usufruire delle strutture del Parco Nazionale (Ostello) ed inoltrarsi lungo alcune importanti direttrici escursionistiche della zona (Val Grande, Val Pogallo, Val Pobbì), tutti territori rientranti nella perimetrazione del Parco.

In ossequio agli incontri propedeutici tesi ad addivenire alla messa in sicurezza della S.P. n. 90 Rovegro-Cicogna (avvenuti in data 17/01 e 23/04/2014 presso la Prefettura del Verbano Cusio Ossola) e in particolare in seguito a quanto è emerso nelle riunioni tenutesi presso la sede dell'Ente Parco Nazionale della Val Grande il 26/10/2015 e il 10/08/2016, si è concordata la sottoscrizione di un Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione di interventi tesi alla "messa in sicurezza della strada provinciale S.P. n. 90 Rovegro-Cicogna" che vede tra gli aderenti all'accordo i seguenti Enti:

- a) Provincia del Verbano Cusio Ossola;
- b) Parco Nazionale della Val Grande;
- c) Comune di Cossogno;
- d) Comune di San Bernardino Verbano.

Il Ministero dell'Ambiente - con nota prot. n. 0000862PNM del 19/01/2016 - ha confermato all'Ente Parco Nazionale della Val Grande la registrazione di un impegno di spesa complessiva pari a euro 437.000,00 finalizzato agli interventi sulla grave situazione viaria delle direttrici di accesso al territorio ed ai servizi del Parco Nazionale della Val Grande: S.C. per Genestredo (in Comune di Vogogna) ed S.P. n. 90 Rovegro-Cicogna.

Al fine di poter raggiungere, nello specifico, l'obiettivo della realizzazione di alcuni lavori di messa in sicurezza della S.P. n. 90 Rovegro-Cicogna, così come previsti nel progetto preliminare redatto dalla Provincia del Verbano Cusio Ossola, le parti in oggetto concordano e mettono a disposizione dell'Amministrazione Provinciale stessa - quale soggetto attuatore - una cifra complessiva pari ad euro 334.000,00 con il seguente dettaglio degli importi:

- Parco Nazionale della Val Grande per € 322.000,00 (nota prot. n. 3498 del 21/12/2016);
- Comune di Cossogno per € 5.000,00 (nota prot. n. 2191 del 30/11/2015);
- Comune di San Bernardino Verbano per € 7.000,00 (nota prot. n. 3369 dello 04/11/2015 e delibera di G.C. n. 69 del 25/11/2016).

**Servizio Viabilità**

La finalità del presente Accordo di Programma è la realizzazione di interventi tesi alla messa in sicurezza della strada di accesso al Parco Nazionale della Val Grande – S.P. n. 90 Rovegro Cicogna, sotto i seguenti punti di vista:

- Riduzione dei rischi geologici lungo il percorso della S.P.
- Riduzione dei rischi connessi alle caratteristiche della strada.

Per il raggiungimento degli obiettivi sopraelencati, negli elaborati progettuali in atti, è prevista la realizzazione di interventi che di seguito si ricapitolano sinteticamente:

- **CONSOLIDAMENTO VERSANTI:** Lungo il tracciato e in particolare all'interno del perimetro del Parco, tra la galleria di P. Casletto e la frazione di Cicogna, vi sono alcuni versanti franosi, sovrastanti la strada, costituiti da affioramenti di lastre fessurate e blocchi o materiale sciolto grossolano in equilibrio instabile che ha prodotto e può ancora produrre caduta di volumi di dimensioni notevoli; inoltre in alcuni tratti si evidenzia anche la presenza sulle scarpate stradali di nicchie di erosione attive, concausa dei franamenti di terrazzamenti limitrofi. Per la sicurezza del transito, è opportuno completare i lavori di consolidamento dei versanti sopraccitati con tecniche di Ingegneria naturalistica, poichè in condizioni meteorologiche particolari (forti piogge, forti escursioni termiche con gelo/disgelo, ecc.), potrebbero causare ulteriori franamenti e scoscendimenti, con l'effetto minimo di interruzione del traffico. Dall'analisi delle evidenze osservate durante i sopralluoghi e con il supporto della relazione geologica del Dott. Coluccino Maurilio, gli interventi ipotizzati di seguito, nella situazione attuale, porterebbero ad evitare la probabilità degli eventi sopradescritti. In concreto, lungo il tracciato e in particolare dal km. 6+500 al km. 8+300 sono da prevedersi la posa di reti a contatto armate, chiodature profonde, disaggio di masse rocciose disarticolate. Realizzazione di tratti di barriera paramassi con piantoni e pannelli in fune d'acciaio, in particolare alla progr km 7+900 sede di recente crollo di massi che hanno divelto le protezioni esistenti.
- **CONSOLIDAMENTO SCARPATE E MURI DI SOSTEGNO:** la cattiva regimazione delle acque, causa l'erosione del rilevato sul fronte di sottoscarpa, laddove il deflusso dal piano stradale si riversa sulla scarpata a valle. In corrispondenza dei siti di aggravamento della stabilità delle scarpate, con scoscendimenti più o meno evidenti, con effetto minimo l'interruzione della circolazione, si prevedono terrazzamenti realizzati con tecniche di ingegneria naturalistica. Le tipologie di rinforzo e rimodellazione della scarpata ipotizzate sono la realizzazione di palificate a una o doppia parete. Ciò al fine del consolidamento superficiale dei versanti. In alternativa e in funzione del profilo del terreno si potrà optare per la realizzazione di muri tradizionali in c.a. rivestiti con pietrame locale. In questa categoria di intervento afferiscono le situazioni riscontrabili alla prog. km. 4+300, km. 7+000 e km. 7+600, ove il cedimento dei manufatti di sostegno alla sede stradale può compromettere la transitabilità futura della strada. Nell'intervento al km. 7+000 si ipotizza il consolidamento della sede stradale franata tramite il completamento del tratto di palificata esistente. Infatti il cedimento inizia proprio al termine del tratto precedentemente consolidato. Negli interventi al km. 4+300 e km. 7+600 è necessaria la ricostruzione del muro in cemento armato di sostegno, tali manufatti verranno poi rivestiti in pietrame a spacco.
- **CONSOLIDAMENTO IMBOCCHI GALLERIA:** Alla km 8+100 insiste la galleria di Ponte Casletto, a sezione ridotta, limitante di fatto la circolazione alle autovetture. Lo stato di conservazione dell'opera è discreto ma al suo interno sono presenti numerose venute d'acqua percolante e sono evidenti alcune faglie di una certa importanza, con aperture decimetriche riempite di materiale. Il tunnel non presenta alcun tipo di sostegno, la larghezza alla base è di c.a 4 m. con una altezza al colmo di c.a 3 m. La galleria attualmente è in stato di equilibrio, salvo la possibilità di sporadici crolli di frammenti in occasione di periodi di elevata circolazione idrica. Ogni modificazione dell'attuale profilo porterebbe a cambi dello stato tensionale, tanto più importanti via via che ci si allontani dalle dimensioni attuali. Allo stato attuale delle risorse e dai rilievi effettuati si è deciso di procedere al solo consolidamento delle pareti di imbocco della galleria. Queste, infatti, sono punti di potenziale distacco di massi. Si prevede quindi di rivestire tali imbocchi con reti a contatto armate e di consolidare le lame rocciose presenti con chiodature in barra, al fine di proteggere i veicoli in transito da cadute di materiale.

**Servizio Viabilità**

Il valore complessivo del presente Accordo di Programma ammonta (I.V.A. e spese tecniche comprese) ad euro 334.000,00.

TUTTO CIÒ PREMESSO  
SI CONVIENE E SI SOTTOSCRIVE IL SEGUENTE  
ACCORDO DI PROGRAMMA

1. La Provincia del Verbano Cusio Ossola assume il ruolo di attuatore di tutti gli interventi sopraelencati.
2. Il Parco Nazionale della Val Grande si impegna a finanziare i lavori in oggetto – come precisato in premessa - attraverso la concorrenza di € 322.000,00, all'uopo stanziati dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, sulla base dell'acquisizione delle relative rendicontazioni per stati d'avanzamento delle prestazioni. La procedura di liquidazione della quota di finanziamento in capo all'Ente Parco Nazionale Val Grande (derivante dal contributo del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare) a favore della Provincia del VCO per l'intervento sulla Strada Provinciale SP 90 Rovegro-Cicogna dovrà essere effettuata attraverso le seguenti fasi:
  - a. la richiesta di trasferimento delle quote spettanti potrà essere avanzata dalla Provincia del VCO contestualmente alla attestazione dello stato di avanzamento dei lavori debitamente certificato ai sensi del DPR 445/2000;
  - b. l'effettiva liquidazione della quota parte del contributo del Parco della spesa sostenuta dalla Provincia del VCO avverrà ad acquisizione di giustificativi e mandati di pagamento regolarmente quietanzati previa validazione del Ministero dell'Ambiente dei SAL presentati e successivo trasferimento in cassa all'Ente Parco delle somme spettanti;
  - c. l'Ente parco liquiderà i diversi SAL fino alla concorrenza del 90% del contributo accordato;
  - d. il saldo del rimanente 10% potrà essere liquidato solo ad acquisizione del collaudo dei lavori effettuati, corredati dalla apposita dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000;
  - e. le economie derivanti da ribassi d'asta, o da minori costi di attuazione degli interventi, potranno essere destinate, in misura proporzionale alla quota di finanziamento spettante all'Ente Parco, per interventi strettamente connessi al progetto finanziato e/o a interventi inerenti circostanze eccezionali ed imprevedibili, previa approvazione dell'Ente Parco e del Ministero dell'Ambiente.
3. Il Comune di Cossogno si impegna a cofinanziare i lavori - come precisato in premessa – con la concorrenza di € 5.000,00, versati alla Provincia entro il 31/12/2017.
4. Il Comune di San Bernardino Verbano si impegna a cofinanziare i lavori – come precisato in premessa – con la concorrenza di € 7.000,00, versati alla Provincia entro il 31/12/2017.
5. L'accordo di programma, per l'attuazione degli interventi in oggetto, ha efficacia sino al 31/12/2018 ed è prorogabile in caso di necessità.
6. Si dà atto che l'area è sottoposta ai seguenti vincoli: paesaggistico, ai sensi del D.Lgs. n. 42/2004 e del D.Lgs. n. 490/1999; nonché idrogeologico, ai sensi della L.R. n. 45/1989.
7. L'accordo di programma è pubblicato nel B.U. della Regione Piemonte ai sensi dell'art. n. 34 del D.lgs n. 267/2000 e dell'art. 5, punto 3, comma O) della L.R. n. 22/2010.
8. I responsabili del procedimento individuati per la realizzazione del presente accordo di programma sono:

**Servizio Viabilità**

- Per la Provincia del Verbano Cusio Ossola – l'Ing. Mauro PROVERBIO, Dirigente del Settore II, Opere Pubbliche, Viabilità, Edilizia Scolastica;
- Per il Parco Nazionale della Val Grande – l'Arch. Tullio BAGNATI, Direttore;
- Per il Comune di Cossogno – il Segretario Comunale Dott. \_\_\_\_\_;
- Per il Comune di San Bernardino Verbano – il Segretario Comunale Dott. \_\_\_\_\_.

Letto, confermato, sottoscritto:

Per la Provincia del Verbano Cusio Ossola, \_\_\_\_\_

Per il Parco Nazionale della Val Grande, \_\_\_\_\_

Per il Comune di Cossogno, \_\_\_\_\_

Per il Comune di San Bernardino Verbano, \_\_\_\_\_

Verbania,